



Samenvatting

Het college heeft besloten om een proef uit te voeren voor een jaar (aanvang 1 augustus 2022) om de inrijdtijden voor auto's in de voetgangerszone van het Boschstraatkwartier te verruimen. In deze voetgangerszone is het toegestaan om tussen 7.00 uur en 19.00 uur met een auto in te rijden om te laden en lossen of voor het halen en brengen van bewoners die (bijvoorbeeld vanwege lichamelijke beperkingen) thuis opgehaald of gebracht moeten worden. Om de mobiliteit van deze groep bewoners te verbeteren willen wij dat zij ook 's avonds opgehaald en gebracht kunnen worden. Daarvoor gaan we een pilot uitvoeren met het verlenen van een ontheffing, waarbij we na een jaar de behoefte en eventuele effecten op de leefbaarheid kunnen meten.

Beslispunten

1. Voor de duur van één jaar (met aanvang 1 augustus 2022) een ontheffing te verlenen van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990) voor het inrijden van de voetgangerszone Boschstraatkwartier tussen 19:00 en 23:00 uur aan de aldaar woonachtige doelgroep bewoners die vanwege hun beperkingen thuis opgehaald of gebracht (dienen te) worden.

Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 27 juni 2022:

Conform.



1. Aanleiding

Naar aanleiding van een casus (een verzoek in relatie tot het kunnen ophalen en brengen van een hulpbehoevende bewoonster van het Boschstraatkwartier na de huidige inrijtijd van 19 uur) is er, vanuit het streven naar inclusieve mobiliteit van bewoners nagedacht over mogelijkheden om te bezien of in het voetgangersgebied van het Boschstraatkwartier meer maatwerk geboden kan worden aan bewoners die vanwege hun beperkingen aan huis met een auto dienen te worden opgehaald/te worden thuisgebracht.

2. Context

Beleidskader:

In de Omgevingsvisie 2040 wordt de relatie tussen het thema inclusiviteit en mobiliteit als volgt verwoord: Door vergrijzing en maatschappelijke ontwikkelingen groeit de vraag naar doelgroepenvervoer (bijvoorbeeld Wmo- en leerlingenvervoer) en worden verplaatsingsbehoeftes bij deze doelgroepen steeds diverser. We zoeken naar manieren om efficiënter met de beschikbare middelen om te gaan en tegelijkertijd te voorzien in de behoefte aan mobiliteit van deze doelgroepen. De opgave is ervoor te zorgen dat het deelnemen aan het verkeer vanzelfsprekend blijft en niet wordt belemmerd door zaken als toegankelijkheid, beschikbaarheid en verkeersveiligheid. Daarvoor is het nodig vervoersarmoede te voorkomen en te zorgen voor inclusieve mobiliteit.

Huidige verkeerssituatie Boschstraatkwartier:

- In het Boschstraatkwartier geldt voor een aaneengesloten deel van de woonstraten het verkeersregime van een voetgangerszone.
- Vanaf november 2007 is volgens het toenmalig verkeersbesluit het inrijden in de zone toegestaan tussen 7:00 en 19:00 uur, dit voor alleen laden en lossen. Dit besluit kwam destijds tegemoet aan de wens van bewoners.
- In 2009 is met een nieuw verkeersbesluit ook toegestaan dat taxi's te allen tijde bewoners mogen halen of brengen.

Inmiddels zijn veel bewoners in het gebied op leeftijd. Deze oudere bewoners blijven in toenemende mate ook de komende jaren woonachtig in het gebied, met alle beperkingen die bij hun leeftijd horen. Gelet op deze ontwikkeling is in de buurt de behoefte aanwezig om ook ná 19:00 uur oudere bewoners te kunnen halen of brengen. Dit betreft met name bewoners die niet of beperkt zelfstandig mobiel zijn.



3. Gewenste situatie

Om te bezien of voor deze specifieke doelgroep de mobiliteit kan worden verbeterd, wordt voorgesteld om voor de duur van één jaar een ontheffing van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990) te verlenen aan de aldaar woonachtige doelgroep bewoners die vanwege hun beperkingen thuis opgehaald of gebracht (dienen te) worden. Deze is bedoeld om de voetgangerszone ook tussen 19:00 en 23:00 uur in te mogen rijden. De pilotperiode loopt van 1 augustus 2022 tot en met 31 juli 2023.

Waarom eerst een pilot met een ontheffing voor bewoners op de bestaande toegangsregels (ontheffing Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV))? Immers met een wijziging van het verkeersbesluit kan toegang na 19 uur ook worden mogelijk gemaakt.

Een pilot biedt de mogelijkheid direct te starten en de effecten te volgen en evalueren alvorens de situatie definitief met (bijvoorbeeld) een verkeersbesluit te maken.

Een pilot geeft ook de mogelijkheid om de bewoners eerst bij invoering en evaluatie te betrekken. Bij een nieuw verkeersbesluit zou je de bewoners passeren en als je dat niet wil, een langer voortraject (draagvlakmeting) nodig hebben.

Met de pilot willen we zicht krijgen op de behoefte aan voorgestelde ontheffingen aan de hand van het aantal aanvragen. Daarnaast willen we in beeld krijgen of bewoners overlast ervaren en of uitbreiding van de venstertijden voor halen/ brengen niet leidt tot onveilige situaties (klachten of incidenten).

Omdat het gaat om een woongebied met geringe verkeersdruk, is de inschatting dat na evaluatie de verlenging van de venstertijd voor de toekomst haalbaar is.

Dit is onderscheidend ten opzichte van voetgangerszones die hoofdzakelijk een verkeersfunctie hebben, zoals het kernwinkelgebied en Plein 1992. Daar zal een vergelijkbare verruiming van de regels niet worden ingevoerd omdat het daar onvoldoende veilig kan worden ingepast. Dit begrenst de eventuele precedentwerking.

De bewoners die voor deze ontheffing in aanmerking komen betreffen hebben een loopbeperking of anderszins een beperking met de mobiliteit en kunnen dat aantonen door een kopie te overleggen van een WMO of CIZ beschikking of over een Gehandicaptenparkeerkaart beschikken ((Deze is gebaseerd op een medische keuring, die aantoont dat de aanvrager niet de afstand van 100 meter achter elkaar kan lopen).



4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

Niet van toepassing.

5. Effect op de openbare ruimte

Er zijn alleen aanpassingen van onderborden nodig in de openbare ruimte.

6. Personeel en organisatie

Er is een lichte toename van de behandeling van aanvragen, die binnen de bestaande personele capaciteit opgevangen kan worden. Bij de evaluatie zullen de mogelijke personele gevolgen inzichtelijk worden gemaakt.

7. Informatiemanagement en automatisering (incl. Smart City)

Niet van toepassing.

8. Financiën

Er is een lichte toename van de gemeentelijke inkomsten uit leges voor ontheffingen. Bij de evaluatie zullen de (mogelijke) financiële gevolgen inzichtelijk worden gemaakt.

9. Aanbestedingen

Niet van toepassingen.

10. Participatie tot heden

Het voorstel is dit voorjaar voorbesproken met een groep van vertegenwoordigers van de bewoners. Deze hebben positief gereageerd op het voornemen tot een pilot.

11. Voorstel

1. Voor de duur van één jaar (met aanvang 1 augustus 2022) een ontheffing te verlenen van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990) voor het inrijden van de voetgangerszone Boschstraatkwartier tussen 19:00 en 23:00 uur aan de aldaar woonachtige doelgroep bewoners die vanwege hun beperkingen thuis opgehaald of gebracht (dienen te) worden.

12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

Toegang tot de voetgangerszone is gereguleerd met een verkeersbesluit. Omdat een ontheffing wordt verstrekt is nu een nieuw verkeersbesluit niet nodig. Na een jaar wordt op basis van de



evaluatie besloten of de mogelijkheid van inrijden in de avond wordt voortgezet en op welke wijze (via een ontheffing of met wijziging van het verkeersbesluit).

Collegevoorstel



Bijlage bij college besluit Pilot ontheffing inrijden voetgangerszone Boschstraatkwartier na 19 uur.

Aanvragen ontheffing

Uitsluitend inwoners van het Boschstraatkwartier kunnen in aanmerking komen voor een ontheffing van de voetgangerszone. Het betreft de straten: Sint Teunisstraat, Sint Teunisingang, Bassin, Pompenstraat, Lakenweversstraat, Lakenweversplein, Zwanenstraat, Hochterpoort, Beeltplein, Antonietenstraat, Hoograamstraat, Raamstraat, Coxstraat Maastrichter Grachtstraat, Veerlinxstraat, Hoogveerlinxstraat en Maastrichter Pastoorstraat.

Voorwaarden ontheffing:

1. Het kunnen overleggen van een Gehandicapten parkeerkaart.
2. Het kunnen overleggen van een beschikking WMO Vervoer, rolstoel of woningaanpassing.
3. Het kunnen overleggen van een relevante CIZ indicatie Wet Langdurige Zorg (WLZ) Gehandicapten.

- Uitsluitend bewoners woonachtig binnen de aangegeven straten kunnen schriftelijk een verzoek om ontheffing indienen.
- De ontheffing is geldig dagelijks van 19:00 tot 23:00 uur.
- De ontheffing is kentekengebonden. Er mogen maximaal 3 kentekens opgegeven worden per ontheffing.
- De ontheffing geldt voor een jaar vanaf bekendmaking van het besluit (duur pilot).
- Tijdens het inrijden van de voetgangerszone is de auto te gast en dient de verkeersveiligheid in acht te worden genomen.
- Het voertuig mag maximaal 20 minuten parkeren. Hiervoor dient een blauwe parkeerschijf in werking te worden gesteld en op het dashboard achter de voorruit van het voertuig te liggen.
- Tijdens gebruik dient de rood-witte ontheffingskaart duidelijk in het voertuig aanwezig te zijn.

De kosten bedragen:

- Voor het in behandeling nemen van een aanvraag conform artikel 1.18.5 van de Regesverordening fysieke diensten 2022: € 20,15.
- Voor het verlenen van een ontheffing voetgangerszone conform artikel 1.18.8 van de Regesverordening fysieke diensten 2022: gratis tijdens de duur van de pilot.